



## GÉPJÁRMŰ KÖZLEKEDÉSI MŰSZAKI SZAKÉRTŐ IRODA

**Kirendelő / Megbízó:**

**PORSCHE BANK ZRT.  
1139 BUDAPEST, FÁY U. 27.**

**Ügyiratszám:**

**Ügyirat a szakértőnél:**

**0627-1/2012. H.**

**\_\_\_\_\_** forgalmi rendszámú Seat Altea 2,0 PTDI Stylance típusú személygépkocsi állapotának elemzése, adott időszakra vonatkoztatott forgalmi értékének szakértői vizsgálata

## IGAZSÁGÜGYI MŰSZAKI MÉRNÖK SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakértői vélemény 7 számozott oldalból és 4 oldal mellékletből áll.

A szakértői vélemény 2 eredeti példányban készült,  
ez a \_\_\_\_ . számú példány

Kapták: 1. számú példányt a kirendelő/megbízó,  
2.számú példány saját irattárban

*Készítette:*

**Kovács Miklós**

**igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő**  
*okleveles közlekedésmérnök,*  
*gépjármű műszaki szakértő szakmérnök*  
*(W-K3-1,2,4,7)*

IM szakértői igazolvány száma: 007018

Eger, 2012. június 27.

## **KOVÁCS MIKLÓS**

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

# **IGAZSÁGÜGYI GÉPJÁRMŰ-KÖZLEKEDÉS MŰSZAKI, MÉRNÖK SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY**

## **I. MEGBÍZÁS**

Szakvéleményemet a Porsche Bank Zrt., 1139 Budapest, Fáy u. 27. szám alatti pénzüintézet írásbeli megbízása alapján készítettem.

A szakvélemény elkészítéséhez a megbízó rendelkezésemre bocsátotta a [REDACTED] forgalmi rendszámú, [REDACTED] alvázszámú, Seat Altea 2,0 PDTDI Stylance típusú személygépkocsit, valamint annak meglévő okmányait (forgalmi engedély, állapotlap stb.). A gépkocsiról digitális fényképezőgéppel felvételeket készítettem, melyeket saját irattárban archiváltam.

## **II. ELŐZMÉNYI TÉNYÁLLÁS**

A gépkocsi forgalmi értékének meghatározására üzleti érdekek miatt van szükség.

## **III. SZAKÉRTŐI FELADAT**

**A megbízó által feltett kérdések:**

- Véleményezze a [REDACTED] forgalmi rendszámú, [REDACTED] alvázszámú, Seat Altea 2,0 PDTDI Stylance típusú személygépkocsi jelenlegi **vételi árát**.

## **IV. FELADAT KIDOLGOZÁSÁNAK MÓDSZERE**

A rendelkezésemre bocsátott megbízás után 2012.06.27-én az Autocarma Zrt. 4002 Debrecen, Szikgát tároló helyen megtekintettem a gépkocsit.

A járművet kívülről-belülről szemrevételeztem. A személygépkocsi érték meghatározását piaci árakat tükröző, kereslet-kínálat szempontjából releváns személygépjármű hirdetések, illetve Eurotax katalogizáció alapján is elvégeztem.

Szakértői véleményemet a rendelkezésemre bocsátott iratok, végzett vizsgálatok, számítások, szerkesztések és szimulációk alapján, a korszerű műszaki szakértői elmélet és gyakorlat módszereinek alkalmazásával terjesztem a megbízó elé.

**KOVÁCS MIKLÓS**

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

**V. SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY MEGÁLLAPÍTÁSAI,  
VÁLASZ A MEGBÍZÁS KÉRDÉSEIRE**

A jármű részletes műszaki jellemzőit, adatait a következő gépjármű adatlap tartalmazza:

<b>GÉPJÁRMŰ ADATLAP</b>		
<b>forgalmi rendszámú személygépkocsi</b>		
<b>Gyártmány:</b>	SEAT	
<b>Típus:</b>	ALTEA 2,0 PTDI STYLANCE	
<b>Forgalmi engedély száma:</b>		
<b>Gyártási év:</b>		
<b>Alvázsám:</b>		
<b>Motorszám:</b>		
<b>Hengerűrtartalom:</b>	1.968 cm <sup>3</sup>	
<b>Hajtóanyag:</b>	Diesel	
<b>Teljesítmény:</b>	103 kW (140 LE)	
<b>Sebességváltó típusa:</b>	6 sebességes manuális	
<b>Magyarországi forgalomba helyezés:</b>		
<b>Műszaki érvényesség:</b>		
<b>Kilométer számláló állása:</b>	260.580 Km. (reális)	
<b>Jelleg:</b>	5 ajtós, önhordó egyterű jellegű karosszériás személygépkocsi	
<b>Öntömeg:</b>	1.387 kg.	
<b>Megengedett össztömeg:</b>	1.920 kg.	
<b>Szállítható személyek száma:</b>	5-fő	
<b>Szín:</b>	piros-normál	
<b>Extrák:</b>	STYLANCE extratartozék lista (lásd mellékelt Eurotax kalkuláció)	
<b>Gépkocsi látható sérülései, elváltozásai:</b>	Lényeges hibák, sérülések	
<b>Gumitípus, méret, állapot „A” tengely</b>	HANKOOK ICEBEAR M+S 205/55 R 16 ≈ 2-3 mm (csere!)	
<b>Gumitípus, méret, állapot „B” tengely</b>	PIRELLI P7 205/55 R 16 ≈ 0 mm (csere!)	
<b>Szervizkönyv:</b>	van / nincs	<b>NINCS</b>
	utolsó idő / kilométer	--- / --- Km
<b>Klíma:</b>	van / digitális 2 zónás	<b>hatásfoka nem megfelelő</b>

## KOVÁCS MIKLÓS

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

A járműről készített áttekintő és azonosító fényképfelvételek az alábbiakban láthatóak:

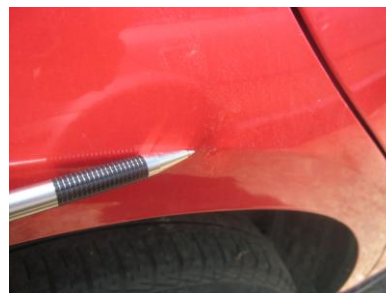


**KOVÁCS MIKLÓS**

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

**GÉPJÁRMŰ VIZSGÁLATI LAP**  
**FESTÉKRÉTEGVASTAGSÁG VIZSGÁLAT (mikron)**

Rendszám: <span style="background-color: yellow;">          </span>	Típus: Seat Altea 2,0 PDTDI			
Karosszéria-elem:		-tól	-ig	Állapot:
Csomagtér tető:		97	101	Eredeti
Motortér-tető:	X	198	240	Javított/fényezett
Jobb első sárvédő:	X	260	480	Javított/fényezett
Bal első sárvédő:	X	198	260	Javított/fényezett
Jobb első ajtó:	X	176	260	Javított/fényezett
Bal első ajtó:	X	260	306	Javított/fényezett
Jobb hátsó ajtó:	X	390	680	Javított/fényezett
Bal hátsó ajtó:	X	245	280	Javított/fényezett
Jobb hátsó sárvédő:	X	148	196	Javított/fényezett
Bal hátsó sárvédő:		87	90	Eredeti
Tetőlemez:		97	100	Eredeti
Jobb „A”-„B”-„C” oszlop:		86	92	Eredeti
Bal „A”-„B”-„C” oszlop:		82	94	Eredeti
Jobb küszöb:		89	96	Eredeti
Bal küszöb:		83	85	Eredeti



## KOVÁCS MIKLÓS

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

Járművön tapasztalható lényegesebb, érték meghatározás tekintetében releváns műszaki hiányosságok, elváltozások, deformitások adott kategóriába sorolva az alábbiakban foglalható össze. A részletes leírást a mellékelt vizsgálati lap bejegyzései tartalmazzák.

*A szakértői vizsgálat végrehajtásával kapcsolatban kiemelem, hogy arra - a jármű közlekedésigazgatási státusza miatt - a zárt telephely adta, szűkös körülmények között kerülhetett sor. A jármű motorjának, erőátviteli egységének vizsgálata csak álló helyzetben történt, a beüzemeltetés, a sebességváltó kapcsolhatóságának ellenőrzésével. Üzemi, nagyobb terhelés alatti, sebességgel megvalósuló nyomatékos diagnosztika nem volt végezhető. A feltárt hibák jellegüknél fogva egyéb, alaposabb vizsgálatot is igényelhetnek.*

**A gépkocsi általános állapota korának, magas futásteljesítményének megfelelő, a karosszéria lényeges hibái mellett.**

### **Külső karosszéria elemek:**

- **Gépkocsi külső karosszéria elemei zömében javítottak, újrafényezettek**
- BE sárvédő kőfelverődéses
- BE ajtó éle leütve, alul az utólagos fényezés leválik
- Géptető erősen kőfelverődéses, festék leválás
- Első vészárító erősen kőfelverődéses, vonószem takaró hiányzik
- JE ajtó horzsolt
- JH ajtó élén fényezés sérült
- JH sárvédő ív horzsolt
- BH ajtó alján utólagos fényezés megfolyt

### **Utastér-raktér, kárpitozás:**

- Kárpitok, műanyag elemek kissé szennyezettek
- BE ajtókárpit egy helyen kiszakadva
- Kormánykerék karima és kezelőszervek erősen kopottak
- Klíma működik, de hatásfoka, hűtési teljesítménye nem megfelelő
- Kalaptartó hiányzik

### **Üvegfelületek:**

- Első szélvédőn több helyen kőfelverődés

### **Világító és jelző berendezések:**

- Nincs elváltozás

### **Motor-erőátviteli egység:**

- Motortér burkolat rendellenesen áll
- Kuplung felengedéskor csattan, ránt – további vizsgálat szükséges!

### **Egyéb:**

- Könnyűfém kerekek erősen padkázottak
- Főleg a hátsó gumiabroncsok lefutottak, csere szükséges
- **Súlytábla hiányzik!**

## KOVÁCS MIKLÓS

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

A szakértői vizsgálat tárgyát képező, szereltségi szintű gépkocsi az érvényes magyar Eurotax katalógusban azonosítható, 7582D002 kóddal. Az érvényes Eurotax katalógizáció adatlapja szakvéleményem mellékletét képezi.

A kérdéses személygépkocsi forgalmi értékének meghatározásakor az alábbi, főleg keresleti oldalról befolyásoló tényezőket vettem figyelembe:

### **Piaci forgalmi értékre ható, keresleti-kínálati tényezők:**

- Meglévő karosszéria sérülések, hibák értékcsökkentő hatása
- Korábbi kár
- Helyi keresettség alacsony szintje
- Gyakorlatilag lejárt műszaki vizsga intervallum
- STYLANCE szereltségi szint
- Beltér felületi szennyezettsége, kopottsága, hibái
- Műszaki hibák, további vizsgálatok szükségesek
- Lefutott gumiabroncsok, hibás keréktárcsák
- Szervizkönyvvel egyáltalán nem rendelkezik!
- Teljes kulcskészlet (2 db)
- + metál fényezés, sötétített üvegezés

A szakértői véleményben részletesen kifejtett műszaki elemzés alapján, a [REDACTED] forgalmi rendszámú, [REDACTED] alvázszámú, Seat Altea 2,0 PTDI Stylance típusú személygépkocsi, 2012. június hónapra vonatkoztatott, magyarországi yételi ára jó közelítéssel

**bruttó 913.000, azaz kilencszáztizenháromezer forint**

összegben véleményezhető.

E G E R, 2012. június 27.

Agria Crash  
szakértői iroda képviselőjében:

**Kovács Miklós**  
igazságügyi gépjármű-közlekedési szakértő,  
okleveles közlekedésmérnök,  
gépjármű műszaki szakértő szakmérnök

### **MELLÉKLETEK**

- 1) Állapotlap
- 2) Eurotax értékelés

## KOVÁCS MIKLÓS

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

### Műszaki állapot felvételi lap

szemle helye: Debrecen, Biligét időpontja: 2012.06.27 szemlélő: [Signature]

#### Jármű adatai:

forgalmi rendszám:  gyártási év: 2004 kulcsok száma: 2 db.  
 gyártmány: Seat Altea hengershám: 411.968 cm<sup>3</sup>/103 kW emelő: ✓  
 típus: 2.0 PTDI Stylance hajtóanyag: benzin / gáz / diesel háromszög: -  
 alv:  ajtók száma: 5 izzókészlet: -  
 motorszám:  szín: piros-nomel eü. doboz: ✓  
 reg.matrica szám:  km-óra állás: 260.580 km kerékkulcs: ✓  
 szervizkönyv:  utolsó szerviz idő: 0 utolsó szerviz km: 0  
 Mo-i forg.helyezés:  műszaki érvényesség:  forgalmi engedély:

#### Felszereltség:

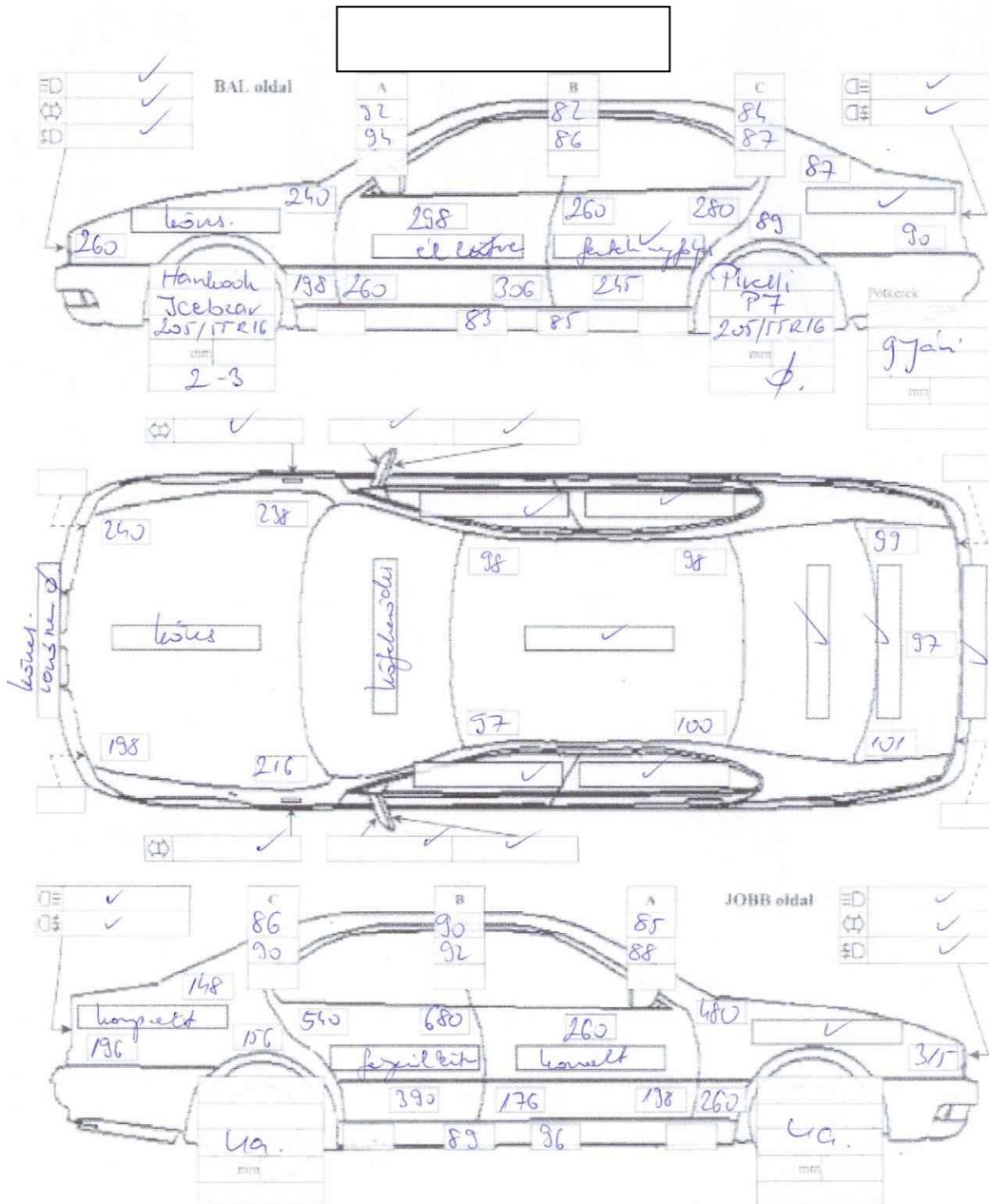
KÜLSŐ		BELSŐ	
könnyűfém díszárca <u>4</u> db	<input checked="" type="checkbox"/>	blokkolásgátló - ABS	<input checked="" type="checkbox"/>
kódfényzők elől	<input checked="" type="checkbox"/>	kipörgésgátló - ASR	<input checked="" type="checkbox"/>
fényszóró mosó		stabilitás ellenőrzés - ESP	<input checked="" type="checkbox"/>
esőérzékelő szenzor		5 fokozatú kézi váltó	<input checked="" type="checkbox"/>
üveg tolótető		automata sebességváltó	<input checked="" type="checkbox"/>
mechanikus tolótető		elektromos ablak <u>4</u> db	<input checked="" type="checkbox"/>
elektromos tolótető		elektromos rögzítőfék	<input checked="" type="checkbox"/>
xenon / litronic fényszóró		kulcs nélküli indítás	<input checked="" type="checkbox"/>
fényezett vészharítók	<input checked="" type="checkbox"/>	magnó / CD / MP3 / USB	<input checked="" type="checkbox"/>
pót féklámpa	<input checked="" type="checkbox"/>	klima - manuális / automata	<input checked="" type="checkbox"/>
parkoló radar		digitális klima / többzónás	<input checked="" type="checkbox"/>
gravitációs		fedélzeti számítógép	<input checked="" type="checkbox"/>
hátsó ablaktörő	<input checked="" type="checkbox"/>	külső hőmérséklet jelző	<input checked="" type="checkbox"/>
vonóhorog		telefon	<input checked="" type="checkbox"/>
színezett üveg	<input checked="" type="checkbox"/>	szervokormány	<input checked="" type="checkbox"/>
metál / gyöngyház fényezés		multikormány	<input checked="" type="checkbox"/>
		állítható kormányoszlop	<input checked="" type="checkbox"/>
		sebesség szab. - tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>
		navigációs berendezés	<input checked="" type="checkbox"/>
		fordulatszámérő	<input checked="" type="checkbox"/>
		riasztó berendezés	<input checked="" type="checkbox"/>
		légszák <u>5</u> db	<input checked="" type="checkbox"/>
		fejtámlák <u>5</u> db	<input checked="" type="checkbox"/>
		siléctartó alagút	<input checked="" type="checkbox"/>
		osztott hátsó ülés	<input checked="" type="checkbox"/>
		fűthető ülések <u>4</u> db	<input checked="" type="checkbox"/>
		sportülések	<input checked="" type="checkbox"/>
		elő kárpitozás / kormány <u>felbír</u>	<input checked="" type="checkbox"/>
		műbőr kárpitozás	<input checked="" type="checkbox"/>
		velúr / plüss kárpit	<input checked="" type="checkbox"/>
		faberakás	<input checked="" type="checkbox"/>
		belülről kézzel állítható tükör	<input checked="" type="checkbox"/>
		elektromos áll. tükör	<input checked="" type="checkbox"/>
		sebességváltózár	<input checked="" type="checkbox"/>
		fényre sötételő belső tükör	<input checked="" type="checkbox"/>
		fűthető első szélvédő	<input checked="" type="checkbox"/>
		sportfokozat	<input checked="" type="checkbox"/>
		indításgátló	<input checked="" type="checkbox"/>
		központi ajtózárs + <u>4</u> db. <u>ir.</u>	<input checked="" type="checkbox"/>
		összkerékajtás	<input checked="" type="checkbox"/>
		futómű szab. elektronika	<input checked="" type="checkbox"/>
		CD-tár	<input checked="" type="checkbox"/>
		* <u>felbír kárpitozás</u>	<input checked="" type="checkbox"/>

Motor		Kipufogó		Üzemi fék		Első futómű	
indítható	<input checked="" type="checkbox"/>	megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>	fékhatás megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>	megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>
külső elektr. táplálással		tömítetlen		fékhatás gyenge		kormánymű megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>
indító motor forgat		korrodált		féktrácsák kopottak		hibás	
járás egyenetlen		sérült / hiányos		sérült / hiányos		sérült / hiányos	
olajfolyás látható		nem vizsgálható		nem vizsgálható		nem vizsgálható	
olajszint megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>	Sebességváltó		Rögzítő fék		Hátsó futómű	
hűtőrendszer ép	<input checked="" type="checkbox"/>	kapcsolható	<input checked="" type="checkbox"/>	fékhatás megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>	megfelelő	<input checked="" type="checkbox"/>
megbontva / hiányos		nem kapcsolható / hibás		fékhatás gyenge		hibás	
sérült		olajfolyás		hibás		sérült / hiányos	
nem vizsgálható		nem vizsgálható		nem vizsgálható		nem vizsgálható	

Utastér		Világítás ellenőrzés		B J		Egyéb	
műszerfal:		akkumulátor		<input checked="" type="checkbox"/>			
ajtókárpit:		helyzetjelző		<input checked="" type="checkbox"/>		- <u>helyes felépítés</u> <u>csattan, korrózió</u> <u>vizsgálat tárgy</u> <u>komplexív korrózió</u> <u>kezelés</u>	
ülések:		tompított		<input checked="" type="checkbox"/>			
		távfény		<input checked="" type="checkbox"/>			
		irányjelző		<input checked="" type="checkbox"/>			
		ködfényszóró		<input checked="" type="checkbox"/>			
padlókárpit:		oldalvillogó		<input checked="" type="checkbox"/>		- <u>klima beépítés</u> <u>ne megfelelő</u> <u>helyettesítés vizsg.</u>	
		helyzetjelző		<input checked="" type="checkbox"/>			
		féklámpa		<input checked="" type="checkbox"/>			
		tolatólámpa		<input checked="" type="checkbox"/>			
kalaptartó:		irányjelző		<input checked="" type="checkbox"/>			
csomagtér / raktér		ködzárófény		<input checked="" type="checkbox"/>			
		pótféklámpa		<input checked="" type="checkbox"/>			
		műszerfal világítás		<input checked="" type="checkbox"/>			
		csomagtér világítás		<input checked="" type="checkbox"/>			

# KOVÁCS MIKLÓS

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
 okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
 mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu



## MEGJEGYZÉS:

- alufelék 1566 helye palatettával
- BE sémélő köfelcsődőben
- BE ajtó alján fényes lecsik.
- nélkülről 1566 helye köfelcsődőben
- gépjármű köfelcsődőben
- első váratlós cső köfelcsődőben, csőben fényes lecsik
- FE ajtó lecsik
- FH ajtó alá fényes sémélő
- FH sémélő is kopax
- FH ajtó alján utólagos fényes anyagok.
- motorok brossok valószínűleg ill.

**KOVÁCS MIKLÓS**

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
 okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
 mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

**TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS**

Felhasználó		Ügyfél	
Vonatkoztatási idő: 2012.06.27		Adatverzió H-2012/06	
		Értékelés száma: 693	
<b>Eurotax kód: 7582D002</b>		<b>Rendszám:</b>	
<b>Márka:</b>	SEAT (E)	<b>Alvázsám:</b>	
<b>Modell:</b>	Altea Diesel 2004-	<b>Motorszám:</b>	
<b>Típus:</b>	2.0 PD TDI 16V Stylance	<b>Szín:</b>	piros-normál
Kivitel / ajtók / ülések:	KOM / 5 / 5	Hengerűrtartalom:	1968 ccm
Gyártás kezd./vége:	2004.03.01 - 2010.07.31	Teljesítmény:	103 kW / 140 LE
Első forg. helyezés:	2004.06	Üzemanyag / Katalizátor:	Diesel / KAT
Jármű kora hónapokban:	97	Hengerszám /	4 / S
Tényleges km futás:	260580	Váltó:	6 fokozatú manuális váltó
Átlagos km. futás:	169750	Össztömeg:	1920 kg
Eltérés:	90830	Hasznos terhelhetőség:	550 kg
Tulajdonosok száma:	1	Műszaki vizsga:	
<b>Utolsó újár</b>	6 393 000 Ft	<b>Egykori újár</b>	5 414 000 Ft
		<b>Vételi ár ÁFA-val</b>	
Eurotax árjegyzés		1 583 000 Ft	
Hónap korrekció		13 000 Ft	
Km korrekció		-155 000 Ft	
Korrekciókkal számított ár		1 441 000 Ft	
Korrekciók		-187 000 Ft	
Értékcsökkentő tényezők		-403 000 Ft	
Extrafelszereltség		62 000 Ft	
Értéknövelő tényezők		0 Ft	
Fentiek számítási eredménye		913 000 Ft	
<b>Vételi ár ÁFA-val</b>		<b>913 000 Ft</b>	



**KOVÁCS MIKLÓS**

igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő (W-K3-1,2,4,7)  
 okleveles közlekedési mérnök, gépjármű műszaki szakértő szakmérnök  
 mobil: 06-70/387-9620 e-mail: kovacsmiklos70@chello.hu

Korrekciók			
Műszaki vizsga korrekció		-8.0 %	-115 000 Ft
Helyi keresettség korrekció		-5 %	-72 000 Ft
<b>Korrekciók összesen</b>			<b>-187 000 Ft</b>
Értékcsökkentő tényezők			
Gumik állapota: Erősen elhasznált	1 441 000 Ft	3 %	-43 000 Ft
Korábbi kár	1 441 000 Ft	4 %	-58 000 Ft
Nem vezetett szervízkönyv	1 441 000 Ft	5 %	-72 000 Ft
Karosszéria hiányosságok, hibák	1 441 000 Ft	7 %	-101 000 Ft
Beltér szennyezettsége, kopásai	1 441 000 Ft	3 %	-43 000 Ft
Műszaki hibák, további vizsgálat szükséges	1 441 000 Ft	6 %	-86 000 Ft
<b>Értékcsökkentő tényezők összesen</b>			<b>-403 000 Ft</b>
Szériafelszereltség			
Elektromos ablakemelők elől-hátul	Fejtámlák elől-hátul [5 db]		
Fényszóró-távolságállítás belülről	Fordulatszámérő		
Információs rendszer: vezetői információs rendszer	Kárpit: szövet		
Kormánykerék: magasság-és távolságállítású	Kormánykerék: bőr		
Központizár távirányítással	Külső hőmérsékletmérő		
Légkondicionáló berendezés, félautomata	Pohártartó elől		
Rádió-CD 6 hangszóróval	Szépítkezőtűkör megvilágítással		
Ülések: állítható magasságú vezető-és utasülés gerinctámasszal	Ülések hátul: lehajtható és osztható		
Ülés alatti tárolórekeszek elől	Hátsó ablaktörlő-mosó berendezés		
Könnyűfém keréktárcsák: 16"	Külső visszapillantó tükrök elektromosan állíthatók és fűthetők		
Pótkerék: pótkerék helyett abroncsjavító készlet	Színezett üvegek		
Világítás: ködfényszórók elől	Vészharítók a karosszéria színében		
Fékrendszer: blokkolásgátló fékrendszer [ABS]	Indításblokkolás		
Kipörgésgátló [ASR]	Légzsák a vezető-és utasoldalon		
Légzsák, oldalsó [elől] 2db.	Függönylégzsák [windowbag] elől-hátul		
Utasoldali légzsák: kikapcsolható	Pótféklámpa [harmadik féklámpa]		
Sebességszabályozó [tempomat]	Sebességváltómű: 6 fokozatú mechanikus		
Szervokormánymű			
Extrafelszereltség			
Kárpit: bőr	372 000		19 000 Ft
Légkondicionáló berendezés [ECC] elektronikus, elől-hátul	113 000		29 000 Ft
Rádió-CD + 8 hangszóró	34 000		2 000 Ft
Fényezés: villámpiros	42 000		6 000 Ft
Járműstabilitás ellenőrzése: ESP [elektromos járműstabilizációs program]	125 000		6 000 Ft
<b>Felszereltség összesen</b>			<b>62 000 Ft</b>